

タダノ ラフテレーンクレーン

# GR-250N 型

(4 段ブーム、2 段フルオートジブ、X 型アウトリガ)

## 仕 様 書

スペック番号 GR-250N-4-00101

株式会社 タダノ

管理番号 JA-01

# GR-250N 型 25ton ホイールクレーン

## 1. 主要諸元

### ◎ クレーン

クレーン容量	9.35m ブーム	25,000 kg × 3.5 m (8本掛)
	16.4 m ブーム	18,000 kg × 5.0 m (6本掛)
	23.45m ブーム	12,500 kg × 6.0 m (4本掛)
	30.5 m ブーム	8,000 kg × 9.0 m (4本掛)
	8.2 m ジブ	3,300 kg × 72° (1本掛)
	13.0 m ジブ	2,200 kg × 80° (1本掛)
	シングルトップ	4,000 kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	31.3 m
	ジブ	44.2 m
最大作業半径	ブーム	27.9 m
	ジブ	33.9 m
ブーム長さ		9.35 m ~ 30.5 m
ブーム伸縮長さ		21.15 m
ブーム伸長速度		21.15 m / 80s
ジブ長さ		8.2 m ~ 13.0 m
主巻ワイヤロープ巻き上げ速度		120 m/min (4層)
主巻フック巻き上げ速度		15.0 m/min (8本掛)
主巻ワイヤロープ巻き下げ速度(参考)		標準: 120 m/min (4層) 高速: 160 m/min (4層)
補巻ワイヤロープ巻き上げ速度		120 m/min (4層)
補巻フック巻き上げ速度		120 m/min (1本掛)
補巻ワイヤロープ巻き下げ速度(参考)		標準: 120 m/min (4層) 高速: 160 m/min (4層)
ブーム起伏角度		0° ~ 84°
ブーム上げ速度		0° ~ 84° / 45 s
旋回角度		360° 連続
旋回速度		2.6 min <sup>-1</sup> {rpm}
ワイヤロープ	主巻	径 16 mm × 長さ 170 m 難燃性ワイヤロープ
	補巻	径 16 mm × 長さ 98 m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		箱型4段油圧同時伸縮式
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押式 1本 ワイヤロープ式伸縮装置 2基
ジブ形式		クイックターン式 (ブーム下抱込側面格納式) 2段 (2段油圧伸縮式) オフセット 5° ~ 60° 油圧無段階傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム固定式

巻き上げ装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式 自動ブレーキ 高速巻き下げ機能
ブーム起伏装置	シングルウインチ 2基 圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式 1本
旋回装置	圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式 ボールベアリング式 旋回フリー・ロック切換式
アウトリガ	ネガティブブレーキ 全油圧式X型（フロート一体型） スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 6.6 m 中間張出幅 6.1 m, 5.0 m, 3.6 m 最小張出幅 3.1 m
操作方式	電気操作式
作業時最大路面荷重	26.9 t
動力取出方式	PTO湿式多板クラッチ式
油圧ポンプ	2連可変ピストンポンプ 2連ギヤポンプ
作動油タンク容量	380 L
安全装置	過負荷防止装置（AML） 旋回自動停止装置 起伏緩停止装置 巻過防止装置 作業領域制御装置 アウトリガ張出幅検出装置 水準器 玉掛けロープはずれ止め 油圧安全弁 伸縮シリンダ油圧ロック装置 起伏シリンダ油圧ロック装置 ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置 ジャッキシリンダ油圧ロック装置
付属装置	旋回ロック装置 除湿機能付フルオートエアコン 作動油温度計 拡声器 FM・AM ラジオ オイルクーラー 視覚式ドラムインジケータ 操作ペダル ISO配列の場合：伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合：起伏用および伸縮用 作業準備用ラジコン 携帯通信装置（HELLO-NET Owner's Site） 燃料消費モニター エコモード
付属品	作動油目づまり警報装置 盤木（4枚） アルミ敷板（4枚）

◎ 車 両

車名	および型式	名 称	タダノ YDS-T012
エンジン		形 式	カミンズ QSB6.7-4C (過給機、給気冷却器および尿素 SCR システム付)
		総排気量	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン 6.690 L
		最高出力	201 kW{273 PS}/2,000 min <sup>-1</sup> {rpm}
		最大トルク	990 N・m{100.9 kgf・m}/1,500 min <sup>-1</sup> {rpm}
トルクコンバータ形式			3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変速機形式			自動及び手動変速式 パワーシフト式(湿式多板クラッチ)
			前進3段、後退1段(Hi, Lo付)
減速機形式			車軸2段減速式
駆動方式			2WD(4×2)・4WD(4×4) 切換式
前車軸方式			全浮動式
後車軸方式			全浮動式
懸架方式		前 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
		後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式			全油圧式パワーステアリング
ブレーキ		主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
		補助ブレーキ	永久磁石式リターダ 排気ブレーキ 作業用補助制動装置
フレーム			箱型溶接構造
バッテリー			12V-120Ah×2個(24V)
燃料タンク容量			300 L
尿素水タンク容量			38 L
タイヤ		前 輪	385/95R25 170E ROAD
		後 輪	385/95R25 170E ROAD
運転室			乗車定員1人 内装付 ゴムマウント方式 フルアジャスタブルシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付) アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮) 間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付) パワーウインドー サイドバイザ 緊急かじ取装置
安全装置			サスペンションロック装置 リヤステアリングロック装置 エンジンオーバーラン警報装置 オーバシフト防止装置 駐車ブレーキ警報装置 ブーム左右サイドモニターテレビ ラジエータ液面警報装置 作動油油漏れ警報装置
付属装置			ヒータ付電動格納ミラー 俯瞰映像表示装置 盗難防止装置 タイヤ歯止め LEDヘッドランプ 人物検知警報装置

◎ 走行時寸法

全	長			11,530 mm
全	幅			2,620 mm
全	高			3,475 mm
軸	距			3,880 mm
輪	距	前	輪	2,170 mm
		後	輪	2,170 mm

◎ 重 量

車 両 総 重 量				25,595 kg
		前	軸 重	12,800 kg
		後	軸 重	12,795 kg

◎ 走行性能

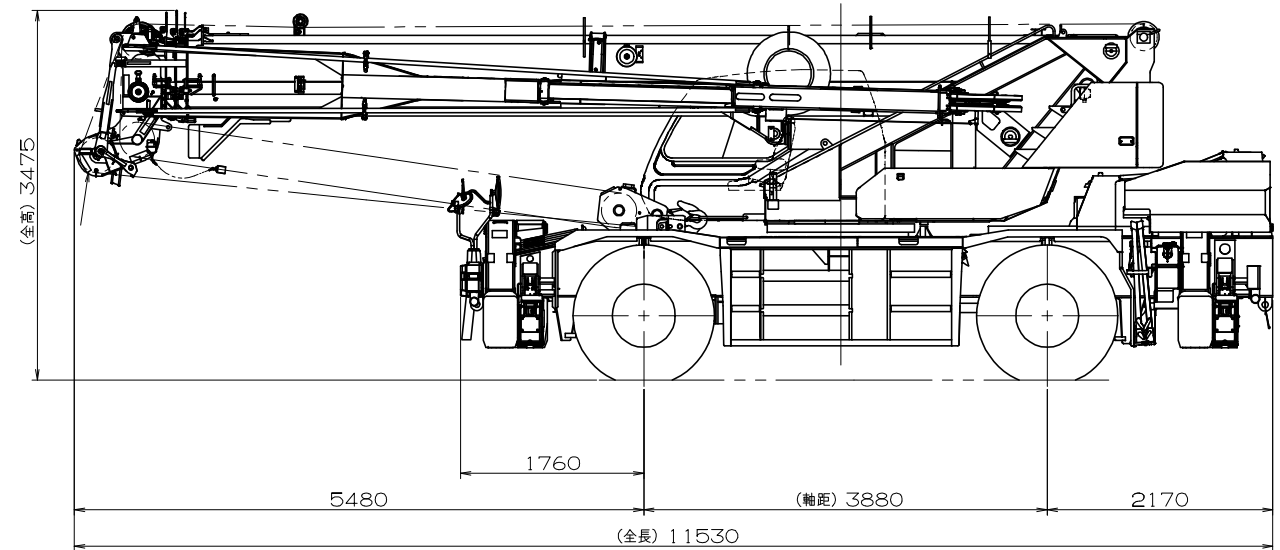
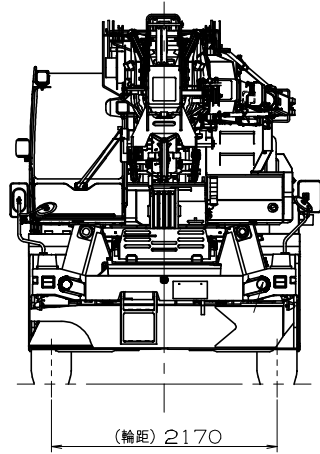
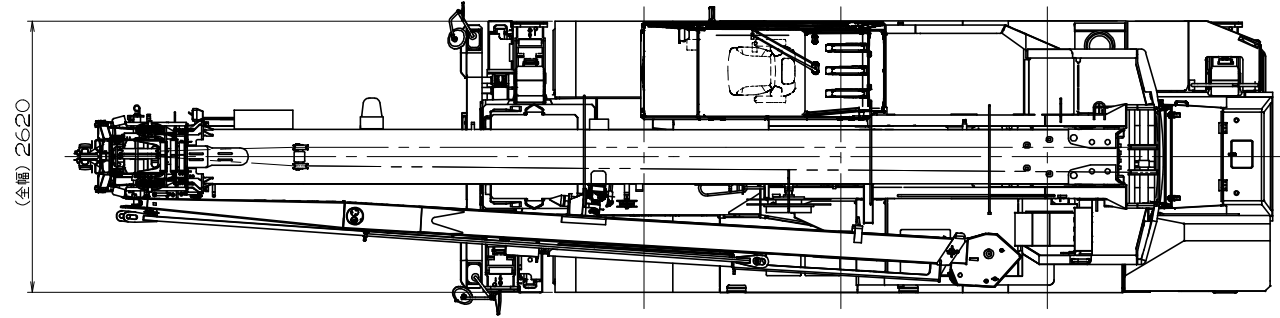
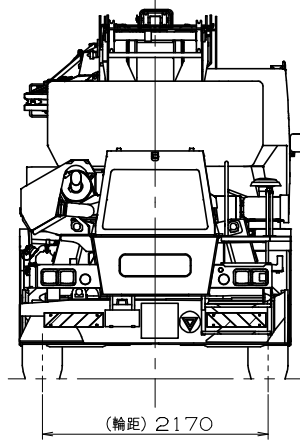
最 高 速 度				49 km/h
登 坂 能 力	(tan θ)			0.57
最 小 回 転 半 径				5.1 m (4 輪ステアリング)
				8.5 m (2 輪ステアリング)

◎ オプション

ウインチドラム監視カメラ  
リモコンサーチライト  
AML 外部表示灯  
路肩灯  
マーカーランプ  
外部音声警報装置  
集中給油装置  
ハロゲンヘッドランプ

- 本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量：A」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

#### 4. 外 観 図



※ AML 外部表示灯、サーチライト、  
マーカーランプ、路肩灯はオプションです。